



The Power to Surprise

stinger

I KLASSISK ÅND UTFORDRENDE NYTENKNING

I hjertet hos motorentusiaster bor det en lidenskap for ekte kjøreglede, og Stinger er skapt med tanke på dette. Det er til og med synlig at en ekstraordinær opplevelse venter, fra det lave og kraftfulle panseret til hekken kan man tydelig se den klassiske ånden av langturer kalt Gran Turismo – GT. Det stopper ikke med det, Stinger markerer en ny æra med tanke på stil, krefter, ytelser og de aller beste opplevelsene på veien.





GJENOPPDAG KJØREGLEDEN GRAN TURISMO

Hver detalj i designen som stråler mot deg er et varsel om hva som er i vente: Grenseløse opplevelser. Alt fra den spesielle grillen via de muskuløse formene til den stramme utformingen av hekken – tydelige tegn på en bil som er skapt med ambisjoner om rendyrket lidenskap.

UTVID HORISONTEN SPORTSLIGE LINJER

Det handler om riktige proporsjoner og rett balanse i designen. Med langt panser og korte overheng som går over i en lav, sportslig utforming av kupeen aner man magien i Stinger. Den blir fullkommen når øynene vandrer videre over de sveipende linjene som antyder en kraftfull og spennende bil som kan leveres med bakhjulstrekk.



NÆRMERE OPPLEVELSENE

Det hersker ingen tvil om at designen i Stinger er skapt gjennom lidenskap. Finessen i de ulike detaljene må oppleves.



Sidespeil med overflate i mørk krom Speilenes kraftfulle form og overflate bidrar til en atletisk utstråling. **LED baklys og fire eksosrør** Stilsikre baklys med LED-teknologi er arvet fra konseptbilen, og hekken avrundes med fire eksosrør – to på hver side. **19" felger med mørk krom overflate** Felgene er viktige på mange måter, også med tanke på det estetiske. 19-tommerne har raffinert design med overflate i mørk krom. **Bremser fra Brembo®** Bremsekalliperne fra anerkjente Brembo® er selvsagt lakkert røde. Derfor ser Stinger rask ut – til og med når den står parkert. **Avanserte LED-lys** Frontlyktene har full LED-teknologi.



BLI INSPIRERT INNTA KOMMANDOPLASSEN



Stinger er utvilsomt sportslig, samtidig som den er utstyrt med de nyeste assistanseteknologiene. Man kan si at den går rett på sak i en eksklusiv ramme. Se for eksempel luftdysene med utforming inspirert av turbinene i fly, eller metallringene i satin krom som rammer inn instrumentene. Fra førerasetet som er kledd med Nappa-skinns sørger de oversiktlige instrumentene, hjulpet av Head-Up Displayet, for at du har utmerket overblikk over viktig informasjon. På den sentrerte 8" store infotainmentskjermen får du dekket alle navigasjons- og multimediebehov.

VÆR KLAR TIL Å TA KONTROLL

I Stinger blir du innhyllet i førermiljøet med ekstra god støtte i setene, og nyter av teknologi som sørger for uanstrengt kjøring – selv på de lengste turene.

► Justerbare sidevanger i setene

Luftputer i seteryggen gir justeringsmulighet for maksimal sidestøtte.

► 4-veis korsryggstøtte

På de lange turene får ryggen ekstra omtanke med 4-veis korsryggstøtte for maksimal komfort.

► Forlengelse av sitteputen

Sitteputen kan forlenges for ekstra støtte under lårene.



Luftdyser De runde luftdysene med metallringer gir en ekstra sporty look. **D-formet, skintrukket ratt** Den sportslige utstrålingen forsterkes av det gripevennlige rattet med perforert skinn. **Girhendler** På rattets bakside sitter det girhendler som tillater manuell giring uten å ta hendene fra rattet.

Aluminiumdekor Følelsen av å stige inn i en rask bil øker ved synet av aluminiumdekoren i dørene, midtkonsollen og på pedalene. **Eksklusivt setetrekk** Setene kan leveres i kunstskinn, skinn eller Nappa-skinn.

LEN DEG TILBAKE & NYT KJØRETUREN

I Stinger gir lang akselavstand en romslig kupé, dermed kan alle nyte komforten. Setene foran er utstyrt for maksimal komfort og støtte med elektriske innstillinger. Sittekomforten er garantert, enten du er på vei til jobb eller har gitt deg i kast med en langtur.

Panorama soltak Soltaket i glass er enkelt å operere med et knappetrykk for tilt- og skyvefunksjon.

Komfortabelt bak Stinger byr på sjenerøs takhøyde i baksetet sammen med romslig skulderbredde og beinplass for å kunne strekke ut.



ÅPNE OPP OG OPPDAG KAPASITETEN

Stinger er laget for spenning, men du vil bli overrasket over bilens praktiske side. Baksetene kan også deles 60:40.

406 liter lastekapasitet (1.114 liter med nedfelte seter)



Smart elektrisk bakluke

Med smartnøkkelen i lommen vil bakluken åpne seg automatisk når du går mot hekken på Stinger.



BLI MED PÅ SPENNENDE REISER

Med Stinger blir enhver tur en opplevelse. Evnen til å skape en slik innlevelse – enten du gir deg i kast med lekne svinger eller kjenner på akselerasjonen – skyldes arbeidet som er gjort av eksperter. Alle aspekter er nøye tilpasset hverandre, fra bakhjulsdriften via bilens balanse og aerodynamiske form, til den råsterke motoren.



8-trinns automatisk girkasse

8-trinns automatkasse med 'Shift-By-Wire' fungerer elektronisk uten mekanisk forbindelse mellom girvelgeren og girkassen.

FÅ FART PÅ PULSEN DIN

I Stinger kommer alle fordelene med bakhjulstrekk til sitt fulle uttrykk – fantastisk akselerasjon, respons og kjøreegenskaper. Symbiosen kan ta pusten fra deg.

Selv på lavt turtall vil responsen i bakhjulsdriften imponere, men hvis det lokker med mer kontroll når forholdene tilsier det, vil modellen med firehjulstrekk ta hånd om det. 8-trinns girkassen sørger for jevne og effektive girskift.

3,3-liters V6-bensinmotor med twinturbo



Suveren V6-motor med doble turboladere som en gir er herlig respons med kraftfull akselerasjon, samt et solid dreiemoment over et bredt turtallsregister. Spesiellkonstruerte innsug og eksosanlegg bidrar til den eksepsjonelle ytelsen.

2-liters turbobensinmotor Responsen i 2.0 motoren med 255 HK forbløffer. Den står heller ikke tilbake for å gi en kjøreepplevelse utenom det vanlige. Toppfarten er 240 km/t.

2,2-liters CRDi-motor Dieselmotoren sørger for effektivitet med 200 HK, men byr på minimal støy og vibrasjon. Toppfarten er 230 km/t.



► Differensial foran

På modellene med AWD vil differensialen foran tillate at hjulene går i ulik hastighet i svinger, også når de står for fremdriften.

► Rack-montert Motor Driven Power Steering (R-MDPS)

R-MDPS styres av en sofistikert dataenhet som justerer styreassistenten når det er påkrevd. Det gir bedre kontroll og mer tilbakemelding, og sparer krefter og drivstoff. Graden av assistanse øker ved lav fart, og avtar i høyere fart.

► Differensial bak

For bakhjulsdrevne modeller kan en mekanisk differensialbrems leveres. Den gir ekstra kjøreglede og kontroll i svinger med høy fart.

► Elektronisk styrt transferkasse

Kreftene mellom for- og bakaksel i AWD-modellene styres av den elektronisk styrt transferkassen. Funksjonen analyserer underlagets tilstand ved at motstanden på hvert hjul sjekkes, deretter formidles kreftene.

► Elektronisk styrt fjæring (ECS)

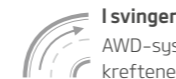
De elektronisk kontrollerte støtdemperne tar hensyn til kjøretøyets fart, veiforhold, rattutslag, brems og gasspådrag for maksimal kjøreglede, komfort og sikkerhet.

FULL KONTROLL UANSETT FORHOLD

Hvis du har behov for maksimal fremkommelighet om det er dårlig vei og underlag, vil modellen med firehjulstrekk (AWD) være svaret. Det gir økt trygghet og kontroll når forholdene blir utfordrende som ved snø, is og våte veier. Dynamic Torque Vectoring Control-systemet i drivverket reagerer spontant når forholdene endrer seg, det sørger for å fordele krefter eller bremse opp hjulene etter behov for å opprettholde maksimalt grep og stabilitet.

AWD

Maksimal trygghetsfølelse og kontroll – uansett forhold.



Isvinger

AWD-systemet sørger for å holde stabilitet gjennom svinger ved å fordele kreftene optimalt.



Glatt underlag

Ved kjøring på glatt underlag vil AWD-systemet fordele mer krefter til hjulene med mest grep, og mindre til de som spinner.



Motorvei

Når underlaget ikke er utfordrende vil Stinger få mest trekk på bakhjulene.



Filskift

AWD-systemet sørger også her for optimal fordeling av kreftene.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) Maksimal bremseeffekt og stabilitet oppnås automatisk ved at sensorer fordele riktig mengde av bremsekraft til hvert hjul.

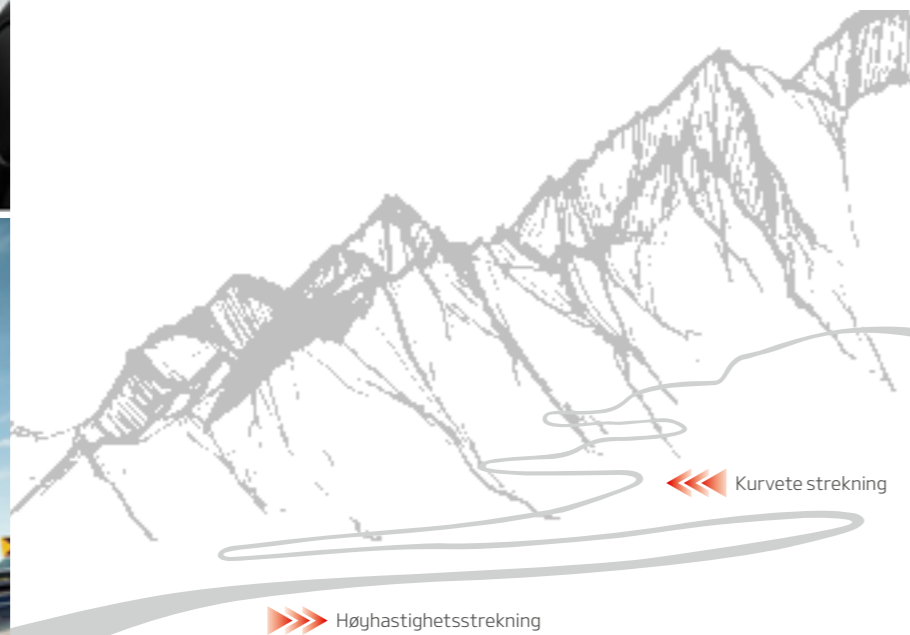
Drive Mode Select (DMS) DMS endrer motorens karakteristikk, girkassen, understell, styring og firehjulsdriiften. Velg mellom 5 ulike kjøremodus: Comfort som er standard og gir behvem akselerasjon og komfort, Sport gir en mer dynamisk kjøreopplevelse, Sport+ gir enda mer dynamikk ved mindre inngrep av stabilitetskontrollen, Eco for å spare drivstoff og Smart som gir en intelligent tilpasning av bilens oppførsel og karakteristikk.





TA HVER SVING PÅ DIN MÅTE

Stinger er en sporty bil, og du vil nyte responsen den viser på veien. På samme måte byr den på assistanse når du trenger eller ønsker det.



Launch control Gjør at bilens systemer hjelper føreren med å oppnå så rask akselerasjon som mulig.



RENE LINJER I HVER DETALJ

Stinger har en design som er ment å gi minst mulig luftmotstand sammen med maksimal stabilitet og kontroll. Resultatet i den ikoniske skjønnheten kan tilskrives de nyeste grepene i aerodynamikk og støyreduksjon, og du vil nyte godt av minimal støy og vibrasjon.



Integrert luftinntak i støtfangeren foran Det er klare grunner for den oppsiktsvekkende fronten på Stinger. Store luftinntak gir kjøling til bremsene og reduserer turbulens i hjulhusene.



Integrert diffusor Under støtfangeren bak er et en diffusor som styrer luftstrømmene for å redusere turbulens.



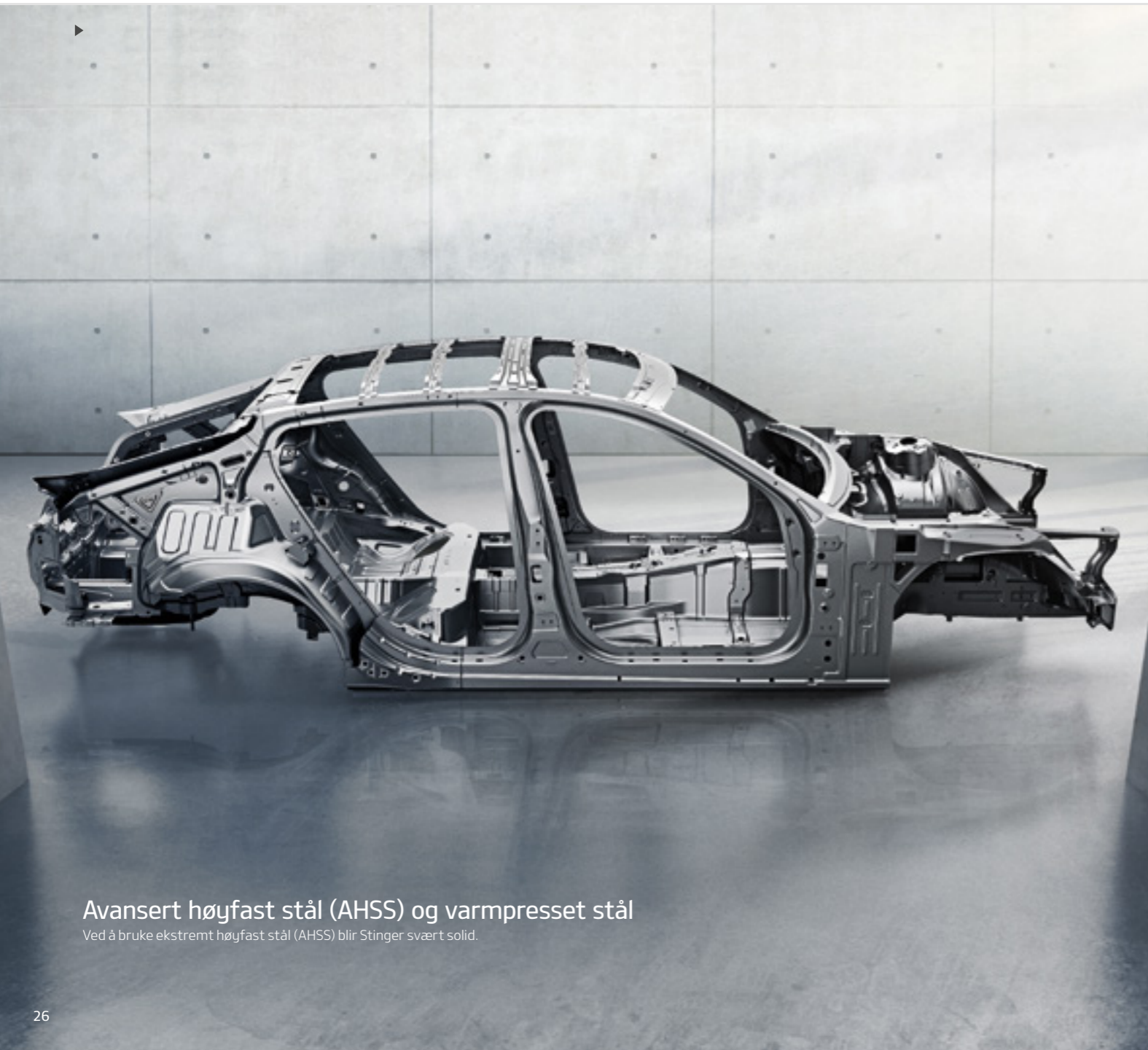
Integrert spoiler på bakluken Bidrar til optimal luftstrøm i høy fart.



Deksler på undersiden og aerodynamiske effekter I tillegg til de aerodynamiske detaljene på utsiden som er lett å oppdage, finnes det tilsvarende løsninger på undersiden. Solide deksler finnes under motor og gir, på sidene av kupeen og rundt bak-akselen som bidrar til å redusere luftmotstanden på undersiden i høy fart.



Demping av uønsket støy Områdene rundt motoren og dashbordet er ekstra isolert. Moderne materialer, nøye kalkulert eksosanlegg og stivere bakvogn bidrar til en mer støydempet og behagelig kjøreeopplevelse. Sidespeilene og dørene er utformet for mindre luftmotstand og støy, og modellen med bakhjulsdrift har fått en sentrifugalkraftdempende løsning som demper vibrasjon.



Avansert høyfast stål (AHSS) og varmpresset stål

Ved å bruke ekstremt høyfast stål (AHSS) blir Stinger svært solid.

BESKYTTELSE DU KAN STOLE PÅ

Kjøregleden Stinger byr på, er minst like godt ivaretatt av sikkerhetsløsninger. Alle aspekter av chassiset og karosseriet er skapt for å beskytte de på innsiden.

7 kollisjonsputer For å beskytte passasjerer og minimere eventuelle skader ved uhell, er Stinger utstyrt med kollisjonsputer foran, to på sidene foran, to kollisjonsgardiner, samt en for førerens knær.

Kollisjonspute for knærne Denne sørger for å beskytte førerens knær i størst mulig grad ved kollisjon.

Aktivt løft av panser (AHLS) AHLS er i stand til å oppdage at bilen kan være i ferd med å bli involvert i et uhell med fotgjengere. For å unngå hodeskader løftes panseret automatisk litt opp for å dempe sammenstøtet. Dermed kan skader reduseres betraktelig.



LA SMARTE LØSNINGER HJELPE DEG

DriveWise-teknologien kombinerer Kia ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) som er en samling med intelligente sikkerhetsoppfinnelser. Disse kan redusere mange av faremomentene og stresset som dagens trafikk byr på.

**DRIVE
WISE**



Sikkerhet

DriveWise oppdager eventuelle farer på et tidlig stadium ved hjelp av en avansert sammenkobling av sensorer og kameraer.



Komfortabelt

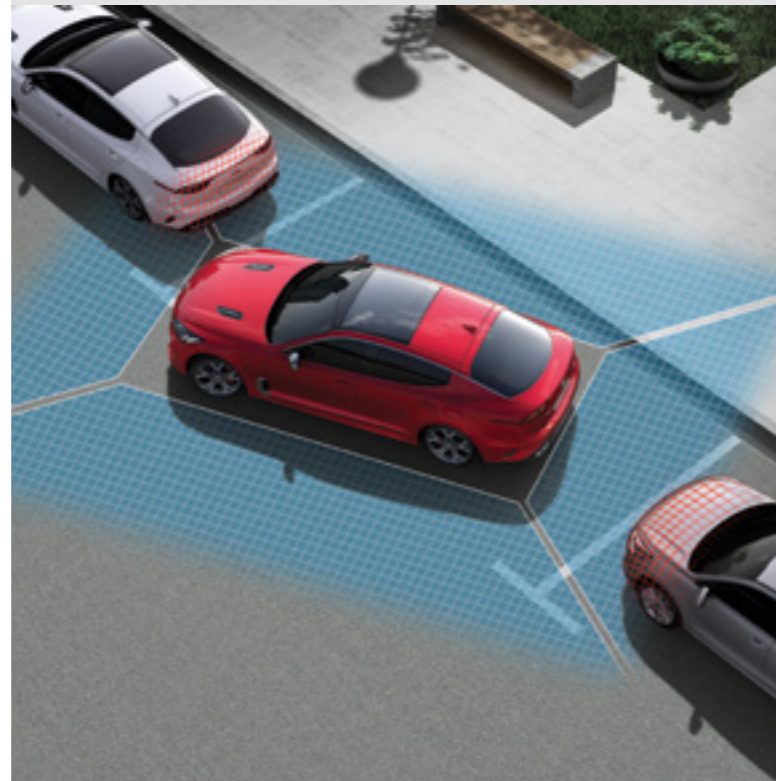
DriveWise er konstruert med tanke på at du kan hente ut så mye informasjon som du vil, eller så lite som mulig – for komfortens del.



Effektivt

DriveWise sørger også for mer økonomisk kjøring.

Systemer for parkeringsassistanse



360° kamera med dynamisk guiding

Ved å utnytte kameraene foran, bak og på sidene – og sette de sammen til et bilde som gir et fugleperspektiv av bilens posisjon og bevegelse – får du fullt overblikk over parkering eller fart inntil 20 km/t.

Parkeringsensor foran og bak

For en trygg og sikker parkeringsmanøver bruker PDW ultralydsensorer i støtfangerne for å varsle om hindringer i veien. Varslene sørger for å holde deg unna kontakt med andre biler eller gjenstander, og sørger for at du plasserer hjulene for perfekt parkering – selv i de trangeste lukene.

Kjøreassistansesystemer

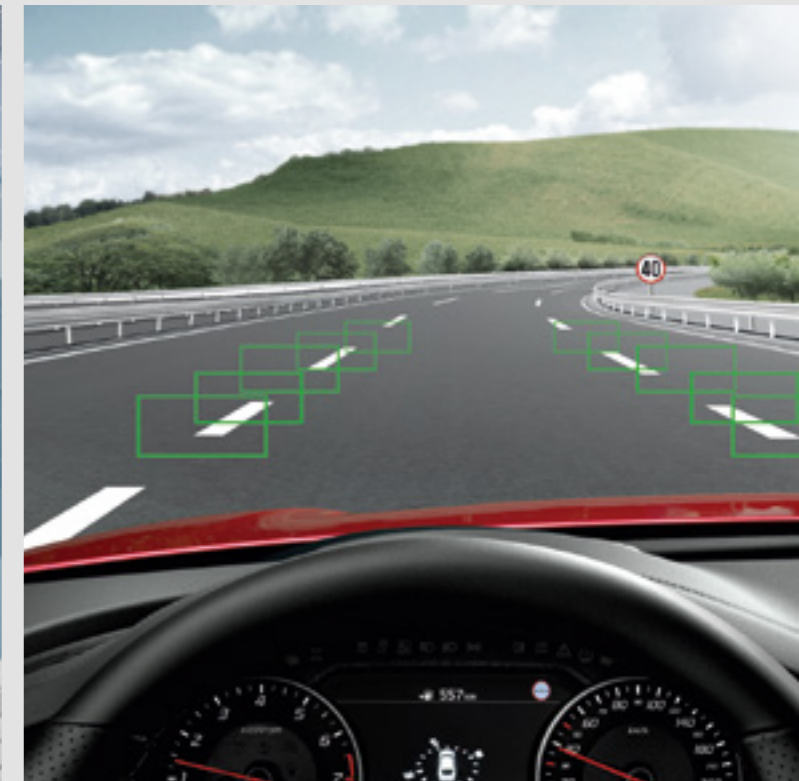


Adaptiv Cruisekontroll med Stop & Go (SCC w/S&G)

Systemet bruker en radar i fronten for å overvåke avstanden til bilen foran. Hvis den akselererer følger Stinger etter opp til en fart du har bestemt, eller en av de fire forhåndsinnstilte avstandene til bilen foran. Hvis bilen foran kjører saktere og det påvirker forutbestemt avstand, vil systemet redusere bilens fart – og eventuelt stoppe bilen helt om nødvendig.

Automatisk nødbremse (FCA)

FCA bruker både radar og kamera for å oppdage biler eller trafikanter i bilens retning, og griper inn for å unngå en eventuell ulykke. Hvis fare blir oppdaget, vil føreren varsles, eventuelt vil systemet i siste instans bremse automatisk for å minimere skader.



Filskiftvarsler med Lane Keeping Assist (LKA)

Hvis bilen er på vei ut av filen, vil LKA først varsle – for deretter å styre deg tilbake på plass.

Tretthetsvarsling (DAW)

Funksjonen holder et våkent øye med hvordan du kjører. Hvis det fanger opp at du begynner å bli sliten og trøtt, varsler det om at det kan være klokt å svinge av veien og ta en pause.



Skiltleser (ISLW)

Viser fartsgrenser og forbikjøringsforbud godt synlig på navigasjonsskjermen og instrumentpanelet.



Navigasjon med 8" skjerm Navigasjonssystemet har en 8" berøringsskjerm som gir enkel tilgang til ulike funksjoner. I tillegg til veivisning får du sanntidsoppdateringer og mye mer som blant annet tilgang til lydanlegget.

FØLG MED HOLD DEG OPPDATERT

Med Stinger får du alltid en hyggelig tur, det sørger sofistikert og tilgjengelig teknologi for. All viktig informasjon er tilgjengelig på 8" navigasjonsskjermen og 7" infoskjermen i dashbordet – hendig og intuitivt i bruk.



7" skjerm i instrumentpanelet Visningen på den høyoppløste skjermen kan skreddersys etter hva man vil se, fra gjennomsnittsforbruk til detaljert navigasjonsinfo.

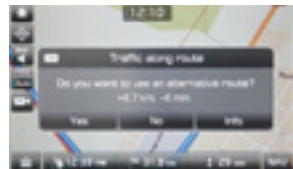
Trådløs lading av smarttelefon Det er bare å legge telefonen på ladeflaten på midtkonsollen, og den blir ladet. Skulle du gå fra telefonen i farten, varsles det om at den ligger igjen.

HVOR? NÅR? HVORDAN? SVARENE HAR DU HER.

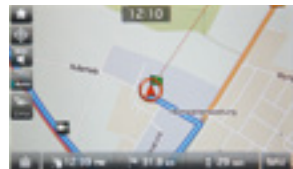


Det nye navigasjonssystemet med Kia's Connected Services basert på TOMTOM løfter raske og gode rutevalg opp til et nytt nivå når det gjelder presisjon og funksjoner. Det holder deg i kontakt med omverdenen og tilbyr mer praktisk informasjon enn noensinne. I senter for det hele finner vi en WiFi-enhet som sørger for at det nye navigasjonssystemet kobles til internett gjennom din smarttelefon.

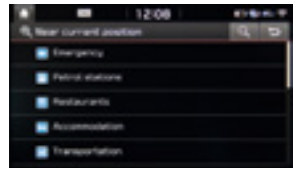
Kia's smarte Hotspot-app benytter din Android-telefons Bluetooth til å registrere når et Kia navigasjonssystem er innen rekkevidde. Den vil da slå på Hotspot og koble til WiFi. Den slår seg automatisk av dersom Bluetooth-forbindelsen faller ut eller avsluttes – noe som gjør det enda enklere å benytte Kia's Connected Services.



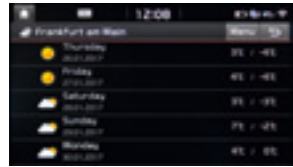
1



2



3



4

1. Live traffic**

Navigasjonssystemet leverer svært nøyaktig trafikkinformasjon som oppdateres hver annet minutt. Dermed vet du alltid nøyaktig hvor trafikken flyter lett og hvilke områder du bør unngå. Hvis det oppstår kø blir du varslet av systemet, som også foreslår alternative ruter.

2. Hastighetskameraer**

Du vil bli varslet om flere ulike typer kameraer for hastighetsovervåkning, inkludert de stasjonære, samt informasjon om soner med trafikkrestriksjoner. Systemet kan også benytte data fra områder med hyppige ulykker og kan advare deg mot stedene med høy ulykkesfrekvens.

3. Lokale søk

Om du leter etter en sushi-restaurant, en matbutikk eller et bestemt møtested, kan du velge Local Search på menyen. Databasen inneholder 500 søkbare kategorier, 25 000 søkeord og 250 000 destinasjoner for å sikre at du finner det du ønsker. I tillegg gir systemet deg mulighet til å foreta søk på ti ulike språk, også utenlands.

4. Værmelding

Kommer weekenden til å bli fylt av sol, eller blir det regnvær? Det er lett å sjekke værmeldingen. Alt du trenger å gjøre er å skrive inn din destinasjon for å få et fire-dagers varsel, komplett med minimum- og maksimum temperaturer, vindstyrke og sannsynligheten for sol eller regn.

* Smarttelefonen må ha datatilgang for å kunne aktivere dette.

** Lokale regler kan gjøre denne tjenesten ulovlig i enkelte land.

Kia's Connected Services er basert på: **TOMTOM**



android auto

Android Auto™ er utviklet for å skape en perfekt forbindelse med din mobiltelefon samtidig som et minimum av forstyrrelser gjør kjøringen sikrest mulig. Denne enkle og intuitive sammenkoblingen gir deg tilgang til f.eks. Google Maps, apper, musikk, stemmestyring og en automatisk organisering av det hele. (Ikke tilgjengelig i Norge ved trykkesdato).

Works with
Apple CarPlay

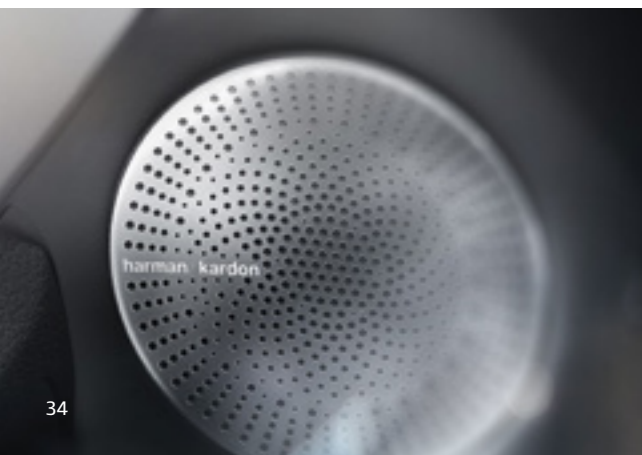
Apple CarPlay™ er en smart og trygg måte å bruke din iPhone på under bilkjøring. Den henter opp alt du kan trenge, og viser dette i bilens display. Dermed får du informasjon, kan gjennomføre en telefonsamtale eller lytte til musikk – mens du hele tiden har fokus på kjøringen.

SKRU OPP STEMNINGEN

Gran Turismo lar deg nyte bilkjøring i stil. Med det perfekte soundtracket til veien forut – gjengitt av Harman Kardon® lydsystemet – og sofistikert teknologi som Head-Up Displayet, blir det hyggelig og enkelt å holde fokus på veien.

Harman Kardon® Premium lyd- system med 15 høyttalere

Hvis du ønsker førsteklasses lyd, vil anlegget fra Harman Kardon® med 720 Watt og 15 høyttalere neppe skuffe. Det byr dessuten på premiere for Kias første bil med subwoofere under setene. Anlegget har teknologier som Clari-Fi™ og QuantumLogic™ Surround Sound for ekstra autentisk lyd.



Head-Up Display (HUD)

Viktig informasjon som fart, navigasjonshenvisninger, adaptiv cruise kontroll innstillinger og blindeforsvarsler projiseres foran føreren. Visningen kan høydejusteres.



FINN EN STINGER SOM PASSER DEG

Med inspirasjon fra klassisk Gran Turismo og bygget med nyeste teknologi for høye ytelser, garanterer alle Stinger-modellene en uvanlig opplevelse: Fra Sport med slående design inn- og utvendig, GT Line som er enda mer raffinert og sporty, til GT med den svært kraftfulle twin-turbo V6-motoren og de mest eksklusive detaljene.

BESTEM UTTRYKKET FOR DIN STINGER- OPPLEVELSE

Interiøret i Stinger fanger ånden av Gran Turismo perfekt med de fargerike opsjonene. Påkostet Nappa-skinns for setene er forbeholdt GT-modellen, mens GT Line leveres med skinn, og Sport fås med kunstskinn. Kontrastsømmer og valget mellom dekor i aluminium eller høyglansede overflater bidrar til den raffinerte atmosfæren.

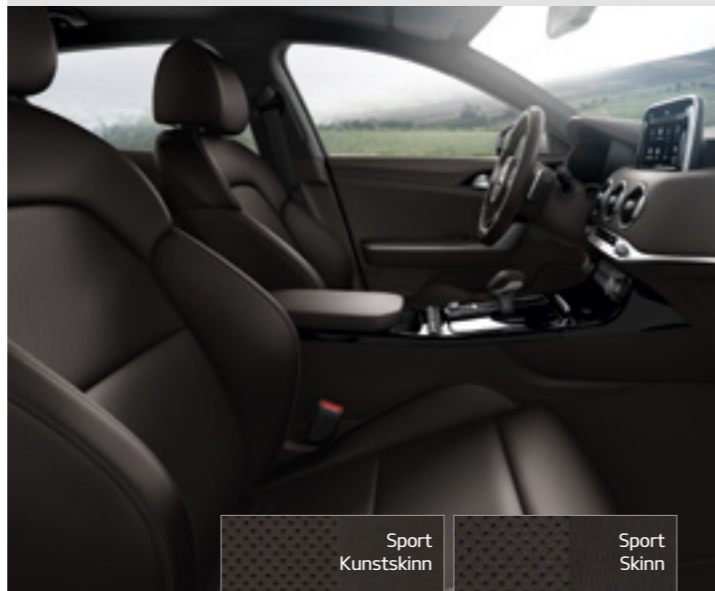
Sort interiør



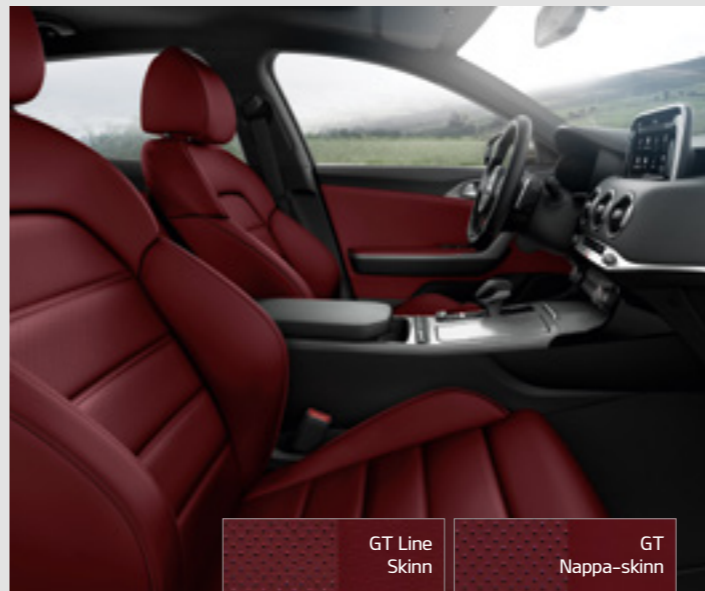
Overflate på midtkonsoll



Brunt interiør



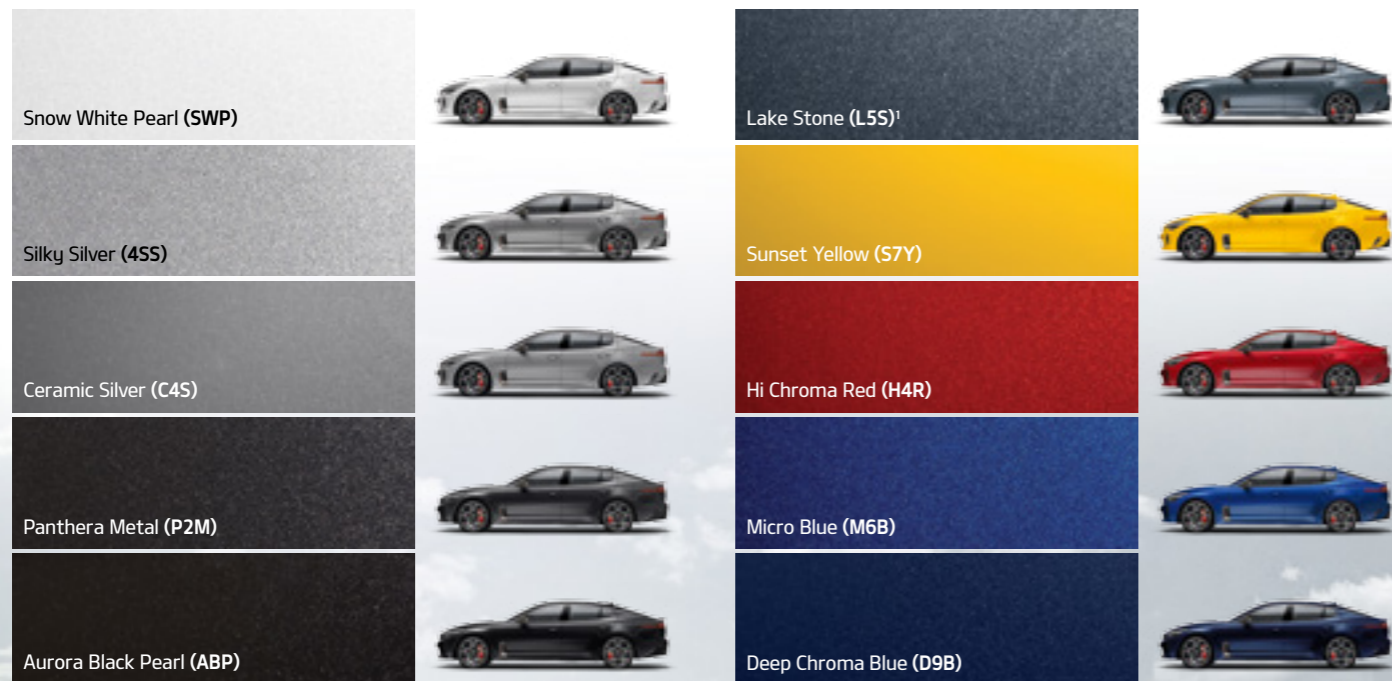
Rødt interiør



Grått interiør



Eksteriørfarger



Felger

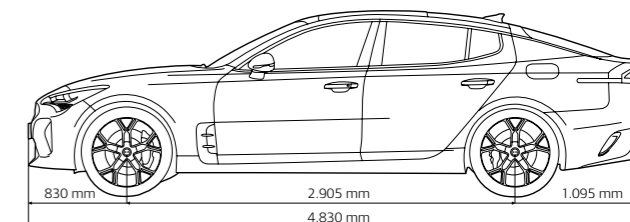
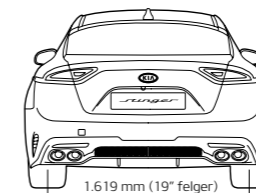
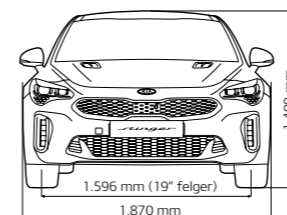


¹Lake Stone blir tilgjengelig fra juni 2018

Tekniske spesifikasjoner

Motorer	2.2 diesel		2.0 bensin turbo		3.3 bensin twin turbo	
Gir	8-trinns automat		8-trinns automat		8-trinns automat	
Motortype	4-sylindret turbo		4-sylindret turbo		6-sylindret turbo	
Drivlinje	2WD	4WD	2WD		4WD	
Volum	2.199		1.998		3.342	
Maks ytelse (HK/omdr.)	200/3.800		255/6.200		370/6.000	
Maks dreiemoment (Nm/omdr.)	440/1.750–2.750		353/1.400–4.000		510/1.300–4.500	
Ytelse						
0–100 km/t (sekunder)	7.6		6.0		4.9	
80–120 km/t (sekunder)	5.9		4.4		3.3	
Maks hastighet (km/t)	230		240		270	
CO ₂	17" / 18"		17" / 18"		18" / 19"	
CO ₂ kombinert (g/km)	146 / 147		167 / 169		181 / 190	
Drivstofforbruk (by) (l/100km)	6.9 / 6.6		7.9		10.6 / 11.2	
Drivstofforbruk (landevei) (l/100km)	4.8 / 4.9		5.5		6.4 / 6.7	
Drivstofforbruk (kombinert) (l/100km)	5.6		6.4		7.9 / 8.3	
Kapasitet						
Egenvekt (kg)	1.703		1.774		1.642	
Tilhengervekt m/brems (kg)					1.500	
Tilhengervekt u/brems (kg)					750	
Bagasjerom m/bakseterygg oppslått/nedslått (liter)					406 / 1.114	
Drivstofftank (liter)					60	

Dimensjoner										
Total lengde (mm)	4.830		Total bredde (mm)	1.870		Total høyde (mm)	1.400		Akselavstand (mm)	2.905
Sporvidde (mm)	Foran	17": 1.592 / 18": 1.596 / 19": 1.596		Takhøyde (mm)	Foran	974		Benplass (mm)	Foran	1,083
	Bak	17": 1.643 / 18": 1.647 / 19": 1.619			Bak	939			Bak	925
									Bak	1,391





ET SIKKERT VALG



7 års garanti på bilen

Hver eneste Kia har 7 års/150 000 km garanti (inntil 3 år med ubegrenset kjørelengde; fra 4 år 150 000 km). Denne totalgarantien er gratis og følger bilen ved overføring til ny eier, forutsatt at bilen har hatt regelmessig vedlikehold i henhold til serviceforskriftene.

5 års lakkgaranti og 12 års garanti mot gjennomrusting

Høy lakkvalitet sikrer lang tids beskyttelse og glans på din nye Kia. Den har også en god rustbeskyttelse og en 12 års garanti mot gjennomrusting fra innsiden og ut.

Hold kontakten med Kia

Besøk www.kia.com for de seneste nyhetene. Her kan du finne ut mer om Kia og vårt spennende modellprogram.

Finansiering

Din lokale Kia-forhandler kan bistå med ulike finansieringsløsninger, tilpasset dine behov. Ta kontakt for nærmere informasjon.

Kia 7 års garanti

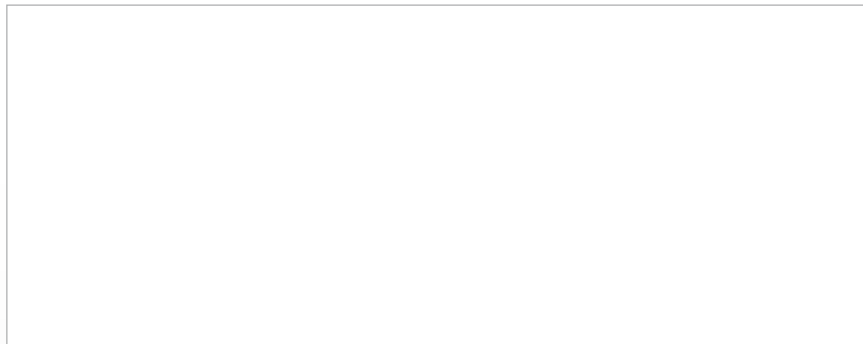
Kias 7 års / 150 000 km nybilgaranti. Gjelder i alle EU-land (samt Norge, Sveits, Island og Gibraltar) i henhold til lokale regler og vilkår.





Kias 7 års / 150 000 km nybilgaranti. Gjelder i alle EU-land (samt Norge, Sveits, Island og Gibraltar) i henhold til lokale regler og vilkår.

www.kia.com



Kia Bil Norge AS
Solheimsveien 7
N-1471 Lørenskog

NORWAY

Delenr: KIA50181
(Oktober 2017)

All informasjon, alle illustrasjoner og spesifikasjoner er korrekte på trykkeskillepunktet, men kan endres uten foregående varsel. Modellene og spesifikasjonene som vises i denne brosjyren, kan være annerledes enn modellene som er tilgjengelige på det norske markedet. Som følge av begrensninger i trykkeprosessen kan de avbildede karosserifargene avvike noe fra de faktiske fargene. Kontakt din lokale Kia-forhandler for oppdatert informasjon.



The Power to Surprise